

im Oktober 2022



der Wagen B 4231  
(in der Wagenwerkstatt Aarau)



letzte Fahrt der Lok1  
(vor der Hauptrevision)

## Aus der Sektion

Im August haben wir – gemeinsam mit der Sektion Aargau – unsere Bauwoche durchgeführt. Peter Krauß hat – in seinem unnachahmlichen Stil – einen [Bericht](#) darüber verfasst. Viel Vergnügen beim Lesen!

Zum ersten Mal wird die Sektion auf der [Internationalen Modellbau-Ausstellung in Friedrshafen](#) vertreten sein, die vom 4. bis 6. November 2022 stattfindet. Sie finden uns in Halle A1, Stand Nr. 1030.

Die Herbstmesse in Stuttgart beschicken wir nicht mehr, sie hat sich zu weit von unserem Fokus entfernt.

## Die Betriebssaison

Die abgelaufene Saison verlief gut. Dazu beigetragen hat auch die Jubiläumsveranstaltung von Mitte August. Das neu gestaltete Bistro in Realp hat die Feuerprobe bestanden. Nun ist es endlich möglich, die Gäste in einem ansprechenden Ambiente zu empfangen und zu bewirten.

Die verbesserte Infrastruktur bringt auch dem Service-Personal etliche Erleichterungen. Nicht nur sind die Souvenirs und Ausstellungsgegenstände attraktiv präsentiert, auch die Erfassung der Fahrkartenverkäufe und Konsumationen ist mittlerweile voll computerisiert. Schliesslich bringen der leistungsfähige Backofen und die Grossküchen-Abwaschmaschine unschätzbare Vorteile für die Arbeit am Büffet.

## Sanierung Furka Scheiteltunnel

Nach wie vor befindet sich im Scheiteltunnel unsere grösste Baustelle. Die seit Jahren laufenden Sanierungsarbeiten mit Spritzbeton konnten in dieser Saison erstmals mit einem neuen Verfahren erfolgen. Während bisher die Trocken-Gunitmischung in Säcken angeliefert wurde, kamen dieses Jahr erstmals Silos zum Einsatz. Sie können vor Ort direkt aus dem Lastwagen befüllt werden.

Statt des mühsamen und kräfteaubenden Schleppens der Säcke wird nun Druckluft zum Transportieren des Mischgutes eingesetzt. Dies schont alle Mitarbeitenden sehr und kann als grosser Fortschritt angesehen werden. Die Arbeiten im Scheiteltunnel konnten damit rationell, wegen der angespannten Personalsituation aber leider nicht an allen geplanten Tagen durchgeführt werden. Das Projekt 2019 bis 2022 wurde abgeschlossen.

### **Verjüngungskur für HG 3/4 Nr. 1**

Nach fast 30 Jahren Dienst auf der Furka-Bergstrecke wird die Dampflokomotive HG 3/4 Nr. 1 einer Totalrevision unterzogen. Die Lok hat in dieser Zeit über 47'000 Kilometer zurückgelegt und unzählige Fahrgäste mit dem Erlebnis einer Dampffahrt über die Furka beglückt. Nach Abschluss der Revision der HG 4/4 Nr. 708 wird die Lok in die DFB-Dampflokomotivwerkstätte Uzwil transportiert.

Für die Hauptrevision rechnet das Team um Projektleiter Markus Staubli mit einer Dauer von vier bis fünf Jahren. Der Zeitaufwand hängt vom Zustand der Hauptbestandteile Rahmen und Kessel sowie anderer Komponenten ab. Die budgetierten Kosten betragen CHF 700'000.-. Sie sind bereits heute durch die Spendenaktion der Dampflokomotivfreunde vollumfänglich abgedeckt.

### **Rollout des «neuen» Wagens B 4231**

Zum Anlass des Abschlusses der Revision des Personenwagens B 4231 lud die Wagenwerkstatt Aarau zur Besichtigung des - fast - fertigen Wagens ein. Ein paar Dinge waren zwar noch zu erledigen, der Wagen zeigte aber weitgehend bereits sein fertiges Gesicht und gab gleichzeitig auch guten Einblick in Details der Revisionsarbeiten.

### **Wir treffen uns regelmäßig in Stuttgart**

Der nächste Sektionsabend findet am 8. November 2022 ab 18:30 Uhr im „Haus am See“ statt (da am 1. November ein Feiertag ist). Am 6. Dezember gibt es den Adventsabend mit dem beliebten Gutsles-Express. Über Themen bzw. Vorträge informiert [unsere Homepage](#).

### **Kennen Sie schon die Furka-App?**

Einfach im App-Store (Google Play) oder bei Apple nach „Furka“ suchen. Oder Sie schauen mal [hier](#) herein. Dort gibt es laufend neue Bilder, kurze Filme, Zugang zu den Webcams und alle Infos, alles liebevoll gepflegt von den Ostschweizer Kollegen.