



Lok 1 ausgeacht  
(Aufnahme Hansruedi Dällenbach)



unser „Arbeitstier“  
(Aufnahme Erik Fornallaz)

## Unwetter- und Fahrzeugschäden

Die Dampfbahn hatte gehofft, dass es nach den coronabedingten Problemen im vergangene Jahr es 2021 wieder mit Volldampf vorangeht. Aber so einfach war und ist das nicht.

Anfang Juli hatte auch die Schweiz unter Unwettern mit enormen Regenmengen zu leiden. Dieser Regen hat zuerst eine Mure im Bereich Oberwald und einige Tage später eine weitere oberhalb von Tiefenbach auf unsere Gleise rutschen lassen. Nach gründlicher Abwägung hat sich die GL schweren Herzens entschlossen, den Betrieb für ein Wochenende (Donnerstag 15. bis Sonntag 18. Juli) einzustellen, um die Schäden an der Strecke zu reparieren. Dank des Einsatzes vieler Freiwilliger – die teilweise knietief im Schlamm standen – konnte die Strecke so weit instand gesetzt werden, dass ein sicherer, fahrplanmäßiger Betrieb seit dem 22. Juli wieder möglich ist.

Wichtig: Keine DFB-Mitarbeiter sind zu Schaden gekommen und auch am Rollmaterial und den Immobilien nicht. Alle sind wohlauf!

Als wäre das nicht genug, gab es auch noch Schäden an den Lokomotiven 1 und 4. Die Werkstatt konnte – als draußen die Naturgewalten tobten – sich diesen Problemen widmen und wichtige Fortschritte erzielen.

Die Lok 1 konnte ausgeacht und für die Reparatur vorbereitet werden. Nach Abschluss dieser Arbeiten soll die Maschine in der letzten Juli-Woche wieder zusammengebaut werden. Danach ist eine Probefahrt geplant.

Bei Lok 4 war das Einströmrohr undicht und musste demontiert werden. Nach der Reparatur wurde eine Druckprobe durchgeführt und das Rohr wieder eingebaut.

## Neue Webseite und Buchungssystem

Das im Zuge der Neugestaltung der DFB-Webseite implementierte neue Buchungssystem wurde erfolgreich in Betrieb genommen. Vorerst bestehen zwei Buchungsmöglichkeiten, eine für Dampfzüge und die andere für Dieselszüge. Diese Aufteilung wurde gewählt, weil es sich um zwei verschiedene Produkte handelt und weil der Dieselszug (Wander-Express / Abenteuer Rottenschlucht) von Inhabern von Gästekarten kostenlos benutzt werden kann.

Ebenfalls elektronisch buchen kann man die gemeinsam von DFB und Südostbahn (SOB) angebotenen Produkte wie «Erlebnis Gotthard mit Dampfbahn Furka-Bergstrecke und SOB» sowie «Swiss Railpark – Historische Bahnerlebnisse Gotthard mit SOB».

Auch am Inhalt der neuen DFB-Webseite wird täglich an allen Fronten emsig gearbeitet. Verschiedene Web-Redaktoren sind daran, die von der alten Webseite vorerst unverändert übernommenen Inhalte aufzubereiten und zu aktualisieren. Die neue DFB-Webseite wird jeden Tag aktueller, übersichtlicher und lesbarer.

## **Die Lage der Sektion**

Im Juli haben wir (endlich) wieder einen Sektionsabend durchführen können. Walter Moog informierte über Neuigkeiten von der Dampfbahn. Anschließend gab es einen sehr interessanten Vortrag von Wolfgang Strölin über Eisenbahn-Alpenpässe.

Am 7. September soll die Mitgliederversammlung stattfinden, die Einladungen werden derzeit vorbereitet. Über weitere Aktivitäten werden wir rechtzeitig auf der [Homepage](#) informieren.

## **Wir treffen uns (hoffentlich weiterhin) regelmäßig in Stuttgart**

Unsere Sektionsabende finden im „Haus am See“ in Stuttgart-Hofen, Mühlhäuser Strasse 311 am Max-Eyth-See statt. Beginn ist jeweils ab 18:30 Uhr. Der Regeltermin ist der erste Dienstag im Monat – Ausnahmen gibt es bei Feiertagen und im August. Auf [unserer Homepage](#) finden Sie weitere Informationen.

## **Kennen Sie schon die Furka-App?**

Einfach im App-Store (Google Play) nach „Furka“ suchen. Oder Sie schauen mal [hier](#) herein. Dort finden Sie stets aktuelle und historische Bilder, Filme sowie Informationen und den Zugang zu den Webcams.