

im Mai 2021



Sanierung des Lammenviadukts

(Aufnahme: Daniel Wülser)



in Realp wird fleissig gearbeitet

(Aufnahme: Michaela Rapp)

Die aktuelle Lage der Sektion

Leider sind immer noch keine Aktivitäten – weder Sektionsabende noch Messeauftritte – möglich. Es ist auch noch nicht abzusehen, wann sich das ändern wird. Aus diesem Grund kann auch die bereits verschobene Mitgliederversammlung nicht am avisierten Termin am 1. Juni stattfinden. Wir hoffen, dass die Lage sich bis zum September entspannt hat und wir uns dann wieder treffen können. Termine finden Sie auf unserer [Homepage](#).

Schneeräumung

Die Vorbereitungsarbeiten für die diesjährige Schneeräumung stehen unmittelbar bevor. Am 15. oder 22. Mai ist die Streckenbegehung geplant. Die eigentlichen Arbeiten beginnen am 24. Mai mit dem Abschnitt Realp-Muttbach. Der Aufbau der Steffenbachbrücke soll zwischen 26. und 29. Mai stattfinden.

Ab 7. Juni ist die Räumung der Strecke Oberwald – Muttbach vorgesehen. Weil der Abschnitt Oberwald – Gletsch wegen Bauarbeiten vom 23. Mai bis am 12. Juni gesperrt ist, kann dieses Teilstück erst danach endgültig vom Schnee befreit werden. Patrick Smit als Verantwortlicher wird regelmässig auf der DFB-Webseite mit Text und Bildern über die Fortschritte bei der Schneeräumung informieren. Die Fahrplansaison beginnt am Donnerstag, 24. Juni.

Lammenviadukt

Die Sanierungsarbeiten am Lammenviadukt über die Kantonsstrasse zwischen Oberwald und Gletsch sind angelaufen. Erstellt wird eine Fahrbahnplatte mit dem Ziel, die gemauerten Gewölbe vor dem Wasser zu schützen, das durch das Bauwerk sickert und die Mauerwerkfugen auswäscht.

«Moysen» ersetzt revisionsfälligen «Elch»

Für den schweren Rangierdienst in Realp und für Baulogistik-Fahrten im Furka-Scheiteltunnel wurde bisher die Adhäsions-Diesellok Gm 4/4 Nr. 71 «Elch» eingesetzt. Das 55-jährige Triebfahrzeug hätte demnächst einer aufwendigen Totalrevision unterzogen werden müssen.

Ein Kostenvergleich ergab, dass diese Revision im Vergleich zur Beschaffung von nicht mehr gebrauchten Fahrzeugen der Rhätischen Bahn (RhB) um ein Vielfaches teurer geworden wäre.

Wesentlich günstiger als diese Totalrevision war die Beschaffung von drei altbrauch-baren Fahrzeugen «Moyses» der Rhätischen Bahn. Wir konnten die 1975/76 gebauten Dieselloks erwerben. Eine «Moyses» kommt bei der DFB zum Einsatz, während eine weitere, noch fahrtüchtige Lok vorläufig als Ersatzteilspender abgestellt wird. Die dritte Gm 3/3 wird nach Entnahme wichtiger Teile noch dieses Jahr vollständig abgebrochen. Die Fahrzeuge sind inzwischen bei uns in Realp eingetroffen.

Wir treffen uns (hoffentlich bald wieder) regelmäßig in Stuttgart

Unsere Sektionsabende sind bis auf Weiteres ausgesetzt. Wir informieren auf [unserer Homepage](#) über die aktuelle Lage.

Kennen Sie schon die Furka-App?

Einfach im App-Store (Google Play) nach „Furka“ suchen. Oder Sie schauen mal [hier](#) herein.