

im Oktober 2019



Die HG 4/4 auf dem Weg nach Oberwald



Die Wagenremise in Realp wächst weiter ...

Ein Termin für Kurzentschlossene: Abbau der Steffenbachbrücke

Am Freitag, 11. Oktober wird die Steffenbachbrücke demontiert. Wenn Sie dabeisein wollen: Hier finden Sie [Informationen dazu](#).

HG 4/4 704 wieder fit

Wie Sie wohl mitbekommen haben, ist die HG 4/4 704 Ende Juli ausgefallen. Dank engagiertem Einsatz des Teams Lok 704, der Werkstätte Uzwil und der Firma Steck in Bowil konnte Lok 704 rechtzeitig für den Publikumsanlass am 31. August und die nachfolgenden Foto Events repariert werden.

Vorläufiges Fazit der Saison

Bereits kurz vor Saisonschluss steht fest, dass 2019 eine erfolgreiche Saison sein dürfte. Die Passagierzahlen des sehr starken Sommers 2018 werden wiederum erreicht, auch kommerziell dürfte unsere Bahn zum dritten Mal in Folge die Ziele erreichen. Bei den Passagierzahlen ergeben sich interessante Verschiebungen, die nach Abschluss der Saison noch genauer analysiert werden müssen: Während diese auf der Strecke von Realp nach Gletsch in etwa gleichgeblieben sind, konnte der Abschnitt nach Oberwald ein deutliches Plus verzeichnen. Auch die Abenteuer Rottenschlucht Züge waren viel besser frequentiert als im Vorjahr.

Wintereinbruch am 6. September



Am 6. September überraschte uns Petrus auf der Urner Seite mit einem stärker als erwartet ausgefallenen Wintereinbruch. Auf der Furka gab es gut 30 cm Neuschnee, was die Räumequipe ordentlich ins Schwitzen brachte. Insbesondere das Zelt musste dringend von der immer schwerer werdenden Last befreit werden, da die Zeltblache zu reissen drohte. Der Bahnbetrieb lief ohne grössere Störungen, abgesehen von den üblichen Schwierigkeiten mit Kühen auf dem Bahntrasse. Das Zugpersonal bemühte sich nach Kräften, den Weg für den eigenen Zug freizumachen, worauf die Tiere selbstverständlich bis zum nächsten Zug wieder auf das in diesen rutschigen Verhältnissen offenbar beliebte Gleis zurückkehrten.

Rohbau Wagenremise bald vollendet

Die Wagenremise Realp hat in den letzten Wochen rasche Fortschritte gemacht. Nach den Wänden konnten dank vorgefertigter Stützen und Deckenelementen auch die Decke in zwei Etappen betoniert werden, die zweite Etappe am 20. September. Die beachtlichen Dimensionen der neuen Halle sind damit das erste Mal im Masstab 1:1 sichtbar.

Parallel zu den Arbeiten am Rohbau durch den Baumeister wurde die Entwässerung, Isolation und Hinterfüllung bergseits etappenweise nachgezogen, z.T durch Freiwillige der DFB.

Auch das Gleisvorfeld wurde Stück für Stück in Richtung der Hallentore vorangetrieben - [aktuelle Bilder](#) geben schon einen guten Eindruck, wie die fertige Anlage einst aussehen wird.

Wir treffen uns regelmäßig in Stuttgart

Die Sektionsabende in Stuttgart finden in der Regel am 1. Dienstag im Monat ab 18:30 Uhr im „Haus am See“ in Stuttgart-Hofen statt. Aktuelle Hinweise finden Sie auf [unserer Homepage](#). Der nächste Termin ist am 5. November 2019.

Kennen Sie schon die Furka-App?

Einfach im App-Store (Google Play) nach „Furka“ suchen. Oder Sie schauen mal [hier](#) herein.