

im August 2019



Sommerbetrieb



Die Wagenremise in Realp wächst ...

Grundsteinlegung Wagenremise

Am Samstag, 1. Juni konnte bei bestem Wetter die Grundsteinlegung der WRR gefeiert werden. Nach der Begrüssung durch Urs Züllig dankte VR-Präsident Ernst Künzli allen Beteiligten für ihr grosses Engagement. Er wies auf die lange Geschichte von ersten Projekten, über die Standortwahl bis zur Finanzierung hin. Werner Beer wies auf die Wichtigkeit der WRR für die Personenwagen hin bevor Manfred Willi symbolisch einen Grundstein vor den Teilnehmern abstellte. Nach der Fertigstellung der WRR wird eine Dokumenten-Kassette an einem geeigneten Ort befestigt.

Mehr dazu auf der [DFB-Homepage](#) und auch die [Luzerner Zeitung](#) hat berichtet.

Ende der Saison sollen unsere historischen Personenwagen zum ersten Mal in der WRR eingestellt werden, wenn auch nur provisorisch. Über den Baufortschritt berichtet ebenfalls die [die DFB-Homepage](#).

Generalversammlung 2019 DFB AG

Die DFB hat im vergangenen Jahr ihre Passagierzahlen fast in sämtlichen Bereichen erhöhen und zum zweiten Mal nach 2017 schwarze Zahlen schreiben können. Auch sonst war 2018 für die DFB ein äusserst erfolgreiches Jahr, wie an der GV vom Samstag in Oberwald VS bekanntgegeben wurde.

Begünstigt durch den idealen Sommer legten die Passagierzahlen bei den Dampfzügen auf dem Abschnitt Realp bis Gletsch um 12 Prozent zu. Die durchschnittliche Passagierzahl pro Zug stieg auf 100 Personen, gegenüber 86 im Vorjahr. Die Auslastung stieg um 8 Prozent von 56 auf 64 Prozent. Die Zahl der 1.-Klasse-Gäste stieg um 11 Prozent.

Ausfall Lok 704

Die HG 4/4 704 hat am 30. Juli 2019 einen Schaden erlitten. Das Lokpersonal stellte bei der Inspektion in Realp fest, dass sich der rechte Triebzapfen des Triebradsatzes um ca. 30 mm herausgearbeitet hatte. Die Lok wurde umgehend stillgelegt und alle geplanten Einsätze abgesagt.

Die Schadensursache ist geklärt. Die Reparaturarbeiten sind im Gang. Das Projektteam ist zuversichtlich, dass die Lok bis zum Publikumsanlass am 31. August in Gletsch wieder einsatzbereit sein wird. Wir informieren wie bisher aktuell über den Einsatzplan der Lok auf der [DFB Webseite](#). Wichtig: Der Publikumsevent am 31. August in Gletsch und auch die Fotofahrten anfangs September werden auf jeden Fall durchgeführt.

Aus der Sektion

In der Woche 32 war unser Bauleiter Walter Aab mit einer kleinen Gruppe zur Bauwoche an der Furka. Ein Bericht folgt, auch in DadF. Übrigens: die Gruppe könnte im nächsten Jahr noch einige weitere Freiwillige vertragen – wie wäre es mit Ihnen?

Am 22. Juli 2019 erreichte uns die traurige Nachricht, dass unser Mitglied Hubert Willam im Alter von 82 Jahren verstorben ist. Hubert war sehr aktiv, wenn es um die Betreuung von Infoständen ging und auch sonst immer da, wenn es etwas anzupacken gab. Wir werden ihn vermissen.

Wir treffen uns regelmäßig in Stuttgart

Die Sektionsabende in Stuttgart finden in der Regel am 1. Dienstag im Monat ab 18:30 Uhr im „Haus am See“ in Stuttgart-Hofen statt. Aktuelle Hinweise finden Sie auf [unserer Homepage](#). Der nächste Termin ist am 3. September 2019 und wir berichten – mit Bildern natürlich – von der Bauwoche.

Kennen Sie schon die Furka-App?

Einfach im App-Store (Google Play) nach „Furka“ suchen.