

im Januar 2019



Wintereinbruch in Oberwald (Dezember 2018)



Tmh 985 bei einer Probefahrt im Dezember 2018

## **Wir wünschen Ihnen allen ein gutes, gesundes und erfolgreiches Jahr 2019!**

*Der Vorstand der Sektion Stuttgart*

Als Weihnachtsgeschenk hat die DFB die endgültige Betriebsbewilligung für die HG 4/4 Nr. 704 bekommen, sie darf jetzt zur Personenbeförderung eingesetzt werden. Dazu ein paar Bilder und Videos: [HG 4/4 Nr. 704](#)

Unsere Bahn ruht im verdienten Winterschlaf – oder?

Hinter den Kulissen wird auch im Winter fleissig gearbeitet, die nächste Saison kommt bestimmt (die Fahrsaison beginnt am 22. Juni):

### **Winterarbeiten an den Fahrzeugen**

Bei den Dampflokomotiven ist bei den Loks 1,4 und 6 der normale Winterunterhalt fällig, Lok 9 erhält eine neue Kolbenstange und eine Revision 1. An den Dieselfahrzeugen ist der normale Winterservice fällig, während beim Tmh 985 als nächste Schritte die Fertigmontage, der Antrag auf befristete Betriebsbewilligung und Versuchsfahrten im Sommer 2019 anstehen.

Im Ressort Wagen / Dieselcrew erhält der A 4167 eine Neulackierung und die Revision des Steam Pub WR-S 2027 sollte bis Saisonanfang 2019 beendet sein. An diversen Personen- und Dienstwagen sind im Ressort Wagen zudem Revisionen 1 geplant. Alles in allem ein anspruchsvolles Winterprogramm - es lohnt sich den Kollegen auch im Winter bei einem Besuch in Realp mal über die Schultern zu schauen.

## **DFB im niederländischen TV**

Der niederländische Fernsehsender NPO2 (bisher Nederlandse2) sendet am 11. Januar 2019 ab 19:50 Uhr im Eisenbahn-Magazin Rail Away einen DFB-Bericht über den Abschnitt Furka - Oberwald. Unter [Link](#) ist ab Mitte Januar der Film verfügbar und schon jetzt der erste Teil Realp - Furka sowie weitere Eisenbahn-Berichte aus der ganzen Welt.

## **Zum letzten Mal: Wagenüberfuhr nach Visp**

Alljährlich erfolgt im Oktober die Überfuhr der meisten Personenwagen nach Visp. In den MGBahn Anlagen sind sie zwar auch der Witterung ausgesetzt, allerdings nicht dem harten Urschner Winter. Ab dem kommenden Winter erfolgt die Einstellung im Rohbau der Wagenremise Realp und es entfällt die aufwendige Überfuhr. Die somit letzte Verschiebung ins Wallis geriet diesmal zu einem besonders langen Transport: ganze 10 Wagen wurden mit der Lok 105 durch den Basistunnel und das Goms gezogen - normalerweise besteht ein MGBahn Zug aus maximal 6 Wagen. Dazu hat die Dieselcrew ein eindrucksvolles [Video](#) der Sonderzug-Abfahrt in Realp.

## **Wir treffen uns regelmäßig**

Die Sektionsabende in Stuttgart finden in der Regel am 1. Dienstag im Monat ab 18:30 Uhr im „Haus am See“ in Stuttgart-Hofen statt. Aktuelle Hinweise finden Sie auf [unserer Homepage](#). Der nächste Termin ist am 8. Januar 2019.

## **Termin Mitgliederversammlung**

Die Mitgliederversammlung wird am 12. März 2019 um 19 Uhr stattfinden. Selbstverständlich gibt es noch eine offizielle Einladung.

## **Kennen Sie schon die Furka-App?**

Einfach im App-Store nach „Furka“ suchen.